

Habiter un littoral industrialo portuaire ou touristique



Habiter un littoral industrialo-portuaire Hambourg (Allemagne)

Des habitants de la ville industrialo-portuaire de Hambourg se détendent sur la plage, le long de l'Elbe. À l'arrière-plan, le port à conteneurs. Les portiques servent à déplacer les conteneurs.

Séance 1_{/8}

Habiter les littoraux

GEOGRAPHIE

Deux nouvelles pages

Habiter les littoraux

Le cours

Introduction :

Près de habite à moins de 50km du littoral.
....., les hommes s'y installent pour travailler
et profiter d'un environnement agréable.

Aux activités traditionnelles (.....)
s'ajoutent de nouvelles activités :

-,
-

pêche	Tourisme	50% de la population mondiale	Industrie (usines)	Depuis le néolithique
-------	----------	-------------------------------	--------------------	-----------------------

Pourquoi et comment de plus en plus d'humains habitent les littoraux ?

I. Habiter les littoraux industrialo-portuaires

Séance 1_{/8}

- *Coller la Fiche 1 : Quelles sont les caractéristiques d'un littoral industrialo-portuaire ?*
- *Répondre aux questions 1 à 3*

Vue aérienne de la zone industrialo-portuaire du Havre



Copyright © Charl lie Coutinho

Les activités de la ZIP sont variées : chimie, pétrochimie, énergie, recyclage des déchets, stockage et logistique, automobile, etc.

<https://www.lelivrescolaire.fr/page/16858799>

Un navire porte-conteneurs



En Chine

Un autre usage du conteneur



En France



Vivre dans un conteneur

En Chine, les habitants des campagnes n'ont pas le droit de s'installer dans les régions littorales sans autorisation. Les *mingongs** ne bénéficient d'aucun droit social (écoles, hôpitaux).

* des ouvriers-paysans venus des campagnes pour travailler, estimés entre 175 à 250 millions.

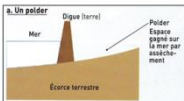
Séance 2/8

Fiche 1 :

- Doc 1 p254** Sur le littoral de quelle mer se situe Le Havre ? Dans quelle région française ? ☞ Aidez-vous de votre agenda
- Doc 3 p 255** Sur la photographie, qu'est-ce que les éléments ressemblant à des briques « lego » ?
- Doc ci-contre** Colorier les espaces où se trouve la mer.
- Doc 4 p255** Quel type d'usine le Havre va-t-il accueillir ? Quels sont les trois avantages offerts par le port ? Quel est le nombre d'emplois attendus ?
- Doc 8 p257 et doc ci-dessous** Quel est le point commun de ces deux photographies ? La différence ?



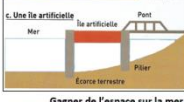
a. Un polder



b. Un terre-plein



c. Une île artificielle



Gagner de l'espace sur la mer

Vivre dans un conteneur
 En Chine, les habitants des campagnes n'ont pas le droit de s'installer dans les régions littorales sans autorisation. Les *mingongz** ne bénéficient d'aucun droit social (écoles, hôpitaux).

* des ouvriers-paysans venus des campagnes pour travailler, estimés entre 175 à 250 millions.

➤ Répondre aux questions 4 et 5

De nouveaux emplois pour les jeunes

Une activité créant 750 emplois directs et 2 000 indirects : telle est la chance du Havre, qui [va accueillir] la première usine d'éoliennes en mer construite en France par Areva¹ [...]. La chance, c'était avant tout l'effet de la géographie [...] : de grandes surfaces disponibles pour pouvoir stocker ces éoliennes géantes avant leur installation ; la possibilité pour les navires de haute mer qui les achemineront sur place d'accéder au port 24 heures sur 24 [...], enfin, la présence sur place d'un tissu industriel dense², maîtrisant des sujets comme la mécanique, l'électricité ou l'électromécanique.

Les Échos, 16 septembre 2014

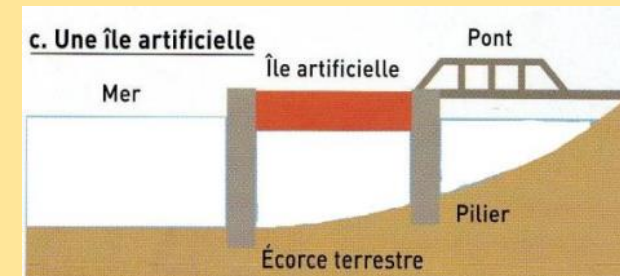
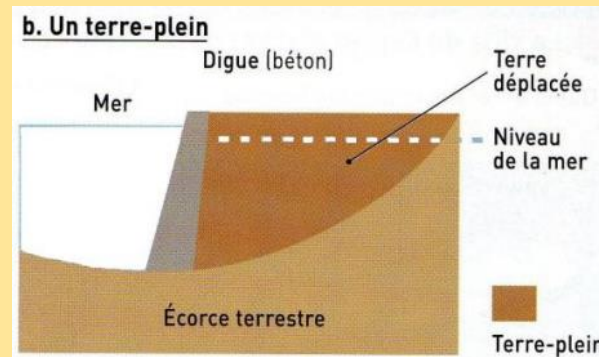
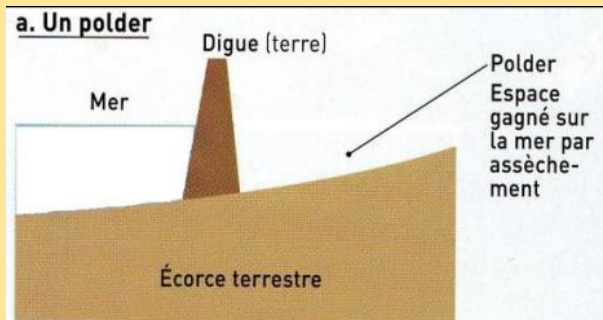
¹ Entreprise française spécialisée dans l'énergie nucléaire

² De nombreuses personnes spécialisées dans les métiers industriels

Aide à la rédaction

Fiche 1 : Quelles sont les caractéristiques d'un littoral industrialo-portuaire ?

5.



Séance 3_{/8}

- *Coller et compléter le cours*

I. Habiter les littoraux industrialo-portuaires



..... commerciaux se font par

On importe , exporte des produits bruts et/ou finis ou on les produit dans les zones industrialo-portuaires .

Les ZIP attirent de nombreux

Avec la mondialisation les ports, pour rester attractifs, subissent de profondes

..... avec la construction d'îles artificielles ou de

.....

travailleurs	bateaux	terre-pleins	3/4 des échanges	transformations
--------------	---------	--------------	---------------------	-----------------

Importer : ...

Exporter : ...

I. Habiter les littoraux industrialo-portuaires

3/4 des échanges commerciaux se font par bateaux. On importe * , exporte * des produits bruts * et/ou finis * ou on les produit dans les zones industrialo-portuaires .

Les ZIP * attirent de nombreux travailleurs.

Avec la mondialisation * les ports, pour rester attractifs, subissent de profondes transformations avec la construction de terre-pleins ou d'îles artificielles.

Importer : ...

Exporter : ...

Mondialisation : ...

Séance 4/9

➤ *Réaliser le croquis d'une ZIP*



L'entrée du port du Havre.

- ① Pétrolier. ② Porte-conteneurs. ③ Vraquier déchargeant du charbon. ④ Cuve de stockage du pétrole.
⑤ Quai de déchargement et de stockage des conteneurs. ⑥ Centrale thermique.

Une station balnéaire sur l'île de Phuket



Dans la station balnéaire de Karon, des hôtels de luxe ont été aménagés sur le front de mer.

Le tourisme en Thaïlande

La Thaïlande a accueilli un total de 35,32 millions de touristes entre le 1er janvier et le 29 décembre 2024, générant environ 1,66 trillion¹ de bahts de revenus, selon le ministre du Tourisme et des Sports.

Les cinq pays ayant enregistré le plus grand nombre d'arrivées sont:

Chine : 6 702 554

Malaisie : 4 929 455

Inde : 2 116 250

Corée du Sud : 1 859 738

Russie : 1 725 901

Ces pays sont suivis par l'Allemagne, le Laos, Taïwan, les États-Unis, le Japon, le Vietnam, le Royaume-Uni et l'Australie.

Extrait de <https://www.thaïlande-fr.com/tourisme/128155-plus-de-35-millions-de-touristes-ont-visite-la-thaïlande-en-2024>

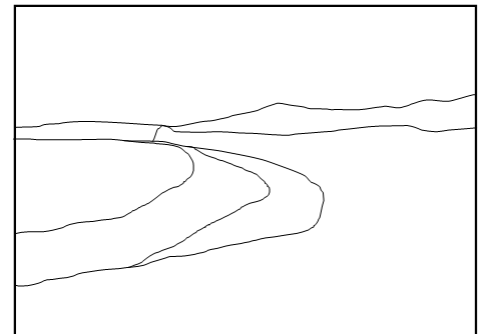
¹ 1 trillion = 1 milliard de milliard

Planisphère des Etats



Séance 6/8

- *Coller et compléter le cours et copier les définitions*
- *Réaliser le croquis d'un littoral touristique*



II. Habiter les littoraux touristiques

Les stations balnéaires se développent au en Europe grâce à l'essor du chemin de fer et à

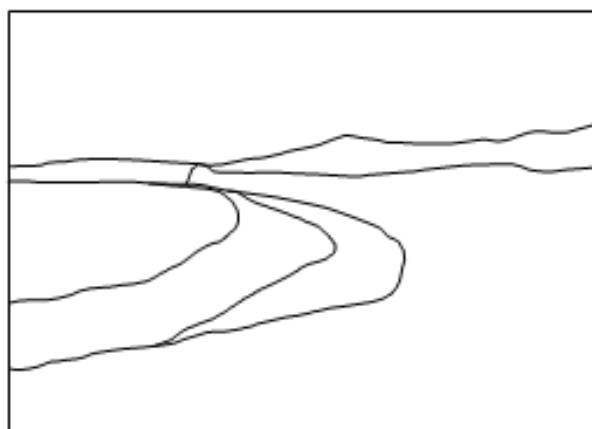
Les aménagements touristiques sont nombreux :

- de front de mer,
- (voiliers et yachts),
-



immeubles	Hôtels, piscines, campings...	19 ^e siècle	Port de plaisance	l'augmentation du niveau de vie
-----------	----------------------------------	------------------------	----------------------	------------------------------------

Station balnéaire : ...



Croquis d'un littoral touristique (exemple de Phuket)

A. Les espaces naturels

☐
☐
☐

B. Les aménagements

☐
☐



Protéger les littoraux : la Martinique

Les littoraux concentrent les activités, mais ce sont aussi des espaces fragiles. Ils sont soumis à des pressions d'origine humaine et à des évolutions naturelles. Les hommes tentent de protéger ces milieux vulnérables. Aujourd'hui, moins de 10 % des côtes dans le monde sont protégées.

La richesse du littoral est fortement menacée par diverses pressions¹. L'urbanisation importante de la Martinique, mal maîtrisée et s'accompagnant de graves manquements au traitement des eaux usées, est une des principales menaces pesant sur la qualité des eaux et des habitats marins². [...] De nombreuses activités maritimes cohabitent : un important trafic de passagers et de conteneurs, une petite pêche côtière mais également une économie touristique à fort potentiel. Les bateaux de plaisance nécessitent de vastes marinas. [...] Une mission de l'Agence des aires marines protégées conduit l'étude pour la création d'un parc naturel marin³, sous l'autorité du préfet de la Martinique.

Agence des aires marines protégées, 2015

¹ Par exemple, des aménagements comme le port de Fort-de-France, l'aéroport et les zones industrielles et commerciales

² Particulièrement les récifs coralliens et les mangroves

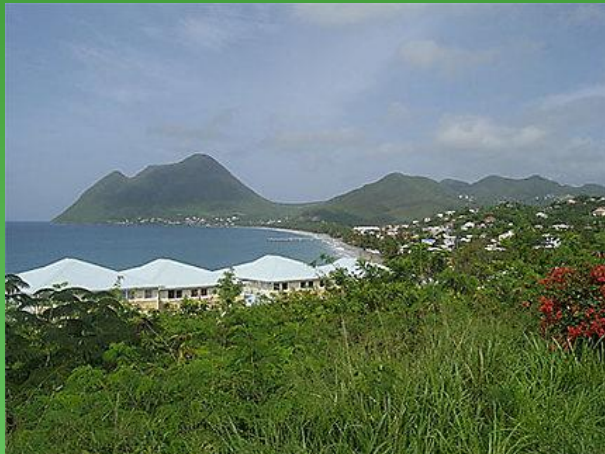
³ Il s'agit de créer un espace protégé en bordure de mer

La Martinique





La Martinique





La Martinique



Le conservatoire du littoral



Habiter les littoraux

■ COMPÉTENCE JE TRAVAILLE EN AUTONOMIE

A. DES ESPACES ATTRACTIFS

La moitié de la population mondiale habite à moins de 50 kilomètres d'un **littoral**. 16 des 20 plus grandes métropoles mondiales se situent sur un littoral.

Riches en ressources (matières premières, poissons), les littoraux sont également des espaces propices aux échanges. Leur mise en valeur est ancienne et prend différentes formes (**étude de cas 1**).

✓ Un quart de la population mondiale près d'un littoral

✓ Des espaces attractifs aux ressources nombreuses

B. HABITER LES LITTORAUX INDUSTRIALO-PORTUAIRES

Dans les ports, des aménagements permettent l'accueil et le départ des bateaux et les échanges de marchandises. Dans les **zones industrielo-portuaires (ZIP)**, les marchandises qui arrivent sont stockées et transformées dans des zones industrielles (**étude de cas 2**).



Lorsqu'il n'y a plus d'espace disponible, des polders ou des **terre-pleins artificiels** permettent de gagner du terrain sur la mer (**doc. 1 p. 264**).

La population locale profite des emplois créés par les activités portuaires. De nombreux espaces de loisirs et d'habitation sont aménagés afin de resserrer les liens entre les habitants et leur port.

◀ Conteneurs en Thaïlande.

✓ Des espaces au cœur des échanges mondiaux (ports, ZIP)

✓ Des lieux de travail et de vie

C. HABITER LES LITTORAUX TOURISTIQUES

Le tourisme transforme en profondeur les paysages littoraux (**doc. 2 p. 265**). Dans les régions au climat agréable, les bords de mer sont aménagés : des hôtels, des infrastructures, des ports de plaisance sont construits (**étude de cas 3**).

Si les habitants profitent des aménagements et des activités touristiques, des conflits peuvent apparaître entre la population locale et les touristes.

La protection de l'environnement impose de limiter les aménagements (**doc. 3 p. 265**).

✓ Des paysages transformés en profondeur (aménagements touristiques)

✓ Des conflits d'usage

✓ Des espaces fragiles, à protéger



◀ Affiche du Conservatoire du littoral, 2015.



Conservatoire
du littoral

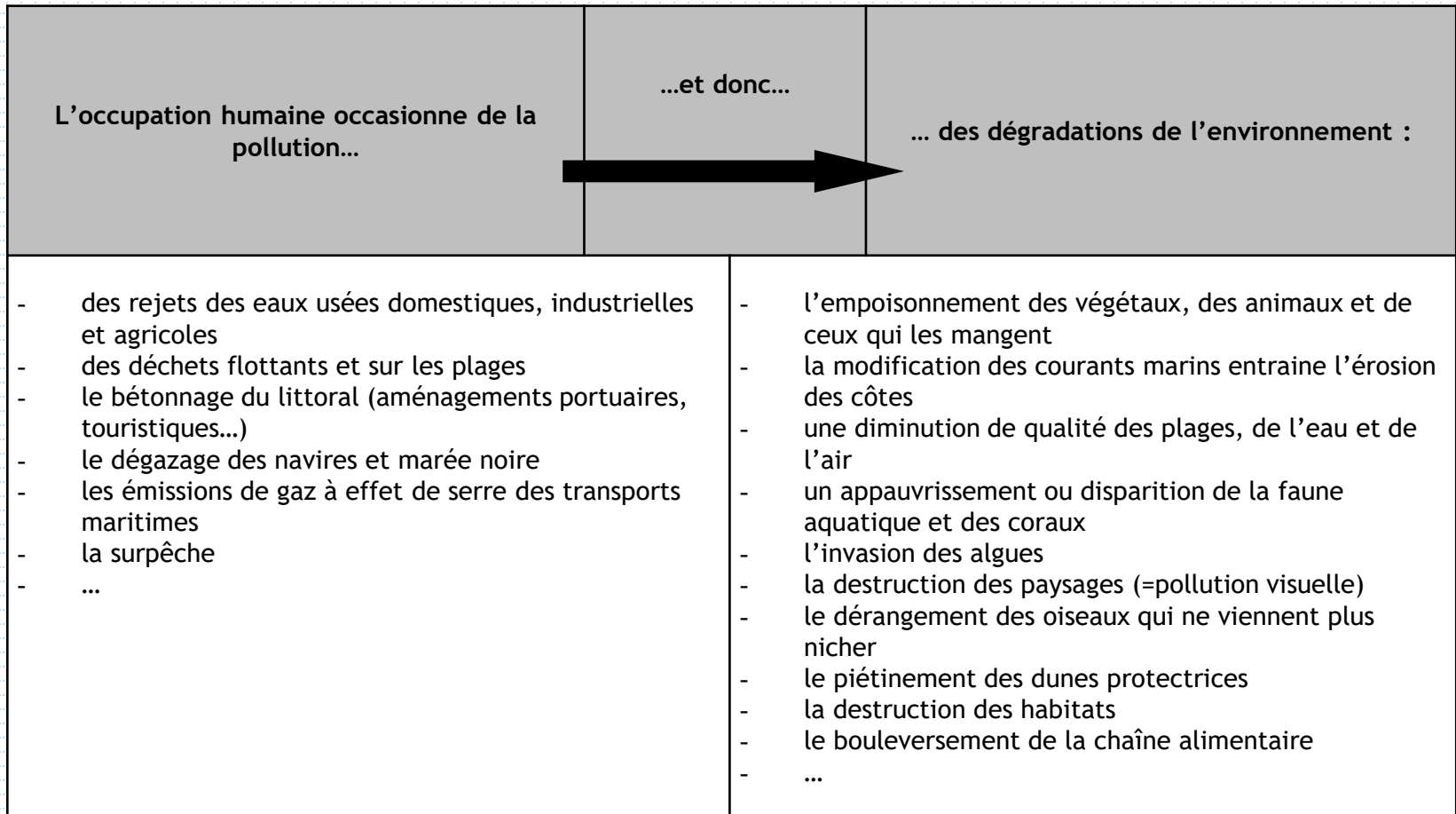
Notre littoral est précieux

40 ans
d'ambition
pour le littoral

Séance 8/8

- *Coller et compléter le cours et copier les définitions*
- *Copier la conclusion*

III. Des littoraux à préserver



Il y a des entre pêcheurs, paysans, industriels, touristes, résidents... pour

l'accès aux terres littorales, aux zones maritimes et à l'eau douce.

Le littoral est un patrimoine * à conserver : le est créé en 1975. Il doit :

- étudier les ;
- conserver et gérer durablement ce patrimoine naturel ;
- accueillir le public sur les sites et les citoyens à la nécessité de leur conservation.

La réglementation existe dans les pays développés mais moins dans les pays en développement.

Patrimoine : ...

Il y a des entre pêcheurs, paysans, industriels, touristes, résidents... pour

l'accès aux terres littorales, aux zones maritimes et à l'eau douce.

Le littoral est un patrimoine * à conserver : le est créé en 1975. Il doit :

- étudier les ;
- conserver et gérer durablement ce patrimoine naturel ;
- accueillir le public sur les sites et les citoyens à la nécessité de leur conservation.

La réglementation existe dans les pays développés mais moins dans les pays en développement.

Patrimoine : ce qui est transmis par nos ancêtres et que nous devons transmettre aux générations futures

Conclusion

La littoralisation* entraîne de nombreux aménagements avec des conséquences sur l'environnement.

Littoralisation : ...